

## CARACTERISTIQUE DES ACCUS EN MODELISME

CARACTERISTIQUE / TYPES	NI-MH	PLOMB	LI-PO
TENSION NOMINALE	1.2 V	2 V	3.7 V
TENSION DE DECHARGE	0.85 V	1.8 V	2.7 V
	Tension mini Admissible (1)	Tension mini Admissible (1)	Tension mini Admissible (1)
TENSION FIN DE CHARGE	1.30 V	2.4 V (2)	4.2 V (3)
FORMATAGE ACCU NEUF ( appelé aussi rodage )	2 fols à 1/10 C 3 fols à 0.5 C 1 fols à 1 C (4)	Néant	1 fols à 1/10° 1 fols à 1 C
COUPURE DE CHARGE	Par delta peak Chargeur auto Sinon 1/10° (5)	Par tension Chargeur auto maxi 14,4V	Par tension Chargeur auto Équilibreur (5)
STOCKAGE LONG (hivers)	Chargé	Chargé	Chargé à 30%
UTILISATION après stock	Si + de 2 mois Formatage 1/10°	Si + de 2 mois Formatage 1/10°	Si + de 2 mois charge normale
AUTO DECHARGE	1.5 % Jour	0.2 à 0.5 % Jour	0.2 % Jour
TEMP. MAXI fin de charge	50 °C (6)	Néant	60 °C (6)
VENTILLATION en charge	À 1C et +	Non	À 1C et +
COURANT de charge maxi	Propulsion 1 à 2C Radio 1/10 à 0.5C		Propulsion 1 à 2C
COURANT décharge maxi	De 1 à + 30C		De 1 à + 30C
EFFET MEMOIRE	Un peu Déchargé après 10 charges	Non	Non
NBRE DE charge possible	500 à 1000	500 à 1000	30 à 100 (7)
CAPACITE POSSIBLE	De 100mA à 6000mA	De 1A à 600A	De 100mA à 10000mA

(1) Tension limite sous laquelle l'électrolyte se modifie chimiquement, risque d'inversion de polarité (NI-CD, NI-MH)

Voir destruction pour les LI-PO

(2) Tension limite au dessus de laquelle il y a formation de gaz et risque d'incendie

(3) Tension de fin de charge a ne pas dépasser (+ 0.05V maxi), risque de gonflement et d'explosion

(4) Charge possible sur accu de propulsion, éviter la charge 1C avec des accus genre R6 pour les émetteurs

(5) Utilisation obligatoire d'un équilibreur de charge

(6) les risques sont important en cas de surchauffe, (perte de capacité NI-MH), (gonflement et déformation sur Les LI-PO) avec risque de rupture de l'enveloppe de protection en alu (dégagement d'acide, risque d'explosion)

(7) la durée dépend de la décharge (accu de 1500mA marqué 20C), décharge possible à 30A, si on limite la Décharge à 85% soit 25A, la durée de vie sera bien plus longue

**PRINCIPE DE CHARGE au 1/10 C** ex : Vous avez un accu de 1750 mAH 8 éléments NI-MH type R6 radiocommande

Vous possédez un chargeur simple avec une sortie de 150mA, décharger l'accu sur une ampoule de voiture jusqu'à :

8 éléments NI-MH X 0.85V (décharge mini/élément) = 6.8V puis calculer le temps de charge avec votre chargeur

1.4 (coefficient de surcharge) X 1750 (capacité du pack en mAH) / 150 (courant du chargeur en mAH)

Soit : 1.4 X 1750 / 150 = 16.30 heures

Modelistement votre, serge MIGUET